

Sesam - Übung

Klein-16.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

Regelfahrten/Störungen/Fahren auf Gegengleis mit Zs8

Ablauf:

10:19:45 – 10:26:57

SigP1 – keine Fahrtstellung,
betrifft Zug 30026 – keine Fahrtstellung SigP1

10:34:35 – 10:42:07

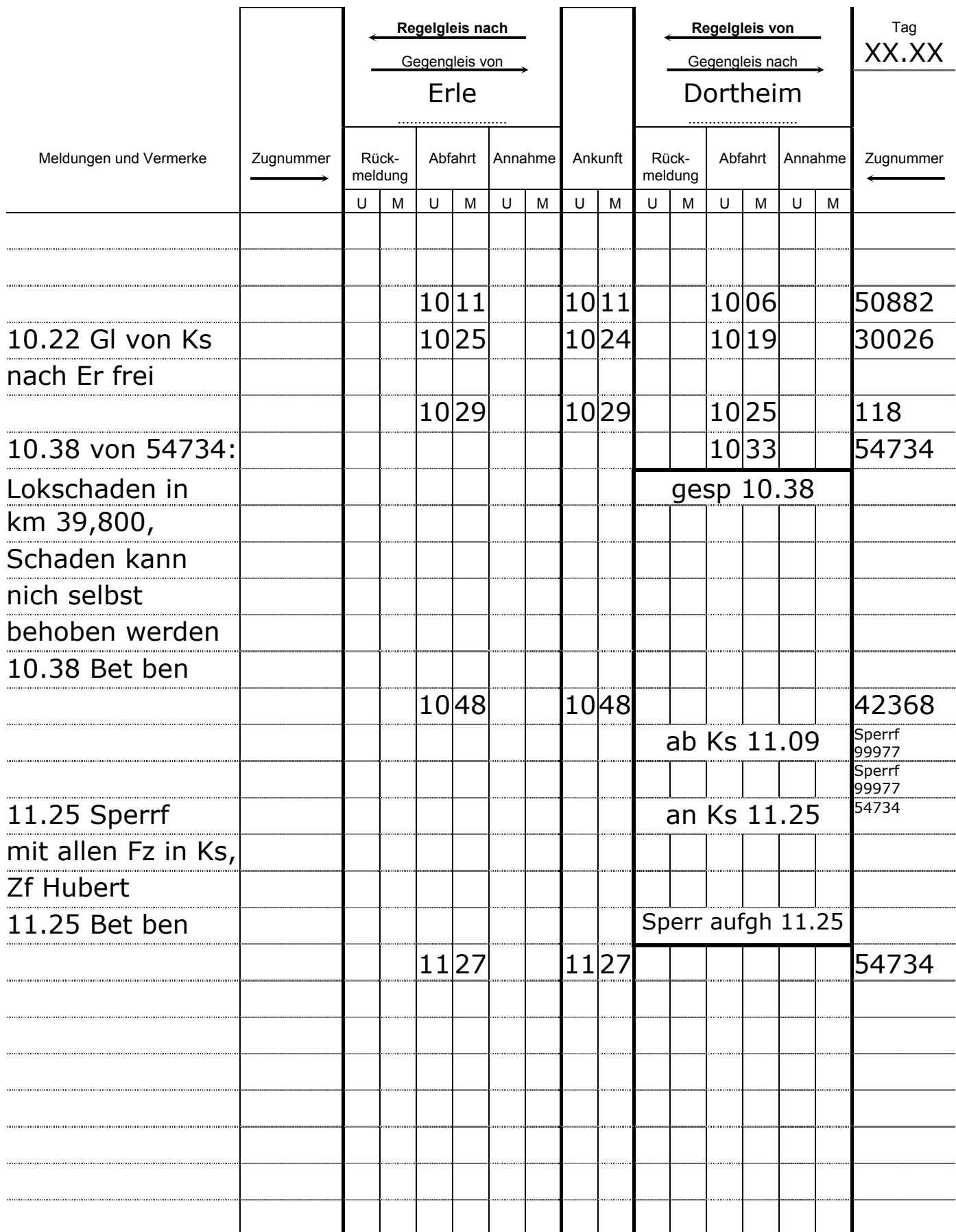
Streckenblock Cellburg – Ausfahrsperrung gestört,
betrifft Zug 54733 – AspM leuchtet nach Zug 71316

10:38:00 – 11:27:00

Zug 54734 bleibt in km 39,800 wegen Lokscha-
den liegen, Schaden kann nicht selbst behoben werden,
betrifft Zug 42368 – Fahren auf dem Ggl
Sperrfahrt 99977 ins gesperrte Gleis, um den Zug
nach Kleinstadt zu ziehen

DB Training, Sesam, Vc2130
Funktionsausbildung zum Fahrdienstleiter

Seite 3



Befehl	Triebfahrzeugführer	Vordruck 1	von 1 Vordruck(en)	99977	
1	Zug - Sperrfahrt - Schienenabfahrt Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt - - auf der AbzwÜst - in den BfBft - weiterfahren - einfahren -				
2	Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten - - weiterfahren - nach Vorbeifahrt - bei LZB-Halt - an der - am - des BfBft, der Bk/AbzwÜst/Dkst				
3	Sie dürfen im BfBft - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren Sie fahren auf dem Gegengleis von bis				
X 5	Sie - fahren - schienenmach - in Richtung Dortheim bis km 39,800 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -				
6	Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, in den BfBft ab km ein- und ausfahren, in den BfBft ab km einfahren				
7	Sie müssen auf dem Gegengleis im Höhe des Bksig in km der AbzwÜst halten, Bksig in km der AbzwÜst halten, Esig in km des BfBft halten				
8	Sie müssen - zwischen Zmsit und Zmsit - im Bahnhof - halten vor BÜ in km / km km / km / km Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ geschert ist				